



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
Al. Powstańców Wielkopolskich 12
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 563

Projekt budowlany (wykonawczy)

Utwardzenie placu przed budynkiem Gminy Ostrów Wielkopolski przy ul. Gimnazjalnej

Adres obiektu budowlanego: powiat Ostrowski, miejscowość Ostrów Wielkopolski, ul. Gimnazjalna,
Działki: 15/2

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent	mgr inż. Przemysław Nazarek	-	

Data opracowania: luty 2019r.

Spis treści

Zawartość

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.3.1. Rozwiązania sytuacyjne
 - 1.3.2. Odwodnienie
- 1.4. Zestawienie powierzchni
- 1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
 - 1.5.1. Projektowane rzędne
 - 1.5.2. Przekroje poprzeczne
- 1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
 - 1.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - 1.6.2. Elementy jezdni
- 1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.8. Ochrona zabytków
- 1.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. ZAŁĄCZNIKI

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan sytuacyjny	- skala 1:200,	rys. nr 1.0
Układ nawierzchni	- skala 1:200,	rys. nr 2.0
Przekroje normalne	- skala 1:50,	rys. nr 3.0
Szczegóły konstrukcyjne	- skala 1:10,	rys. nr 4.0

4. UZGODNIENIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt utwardzenia placu przed budynkiem gminy Ostrów Wielkopolski przy ul. Gimnazjalnej.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar terenu w miejscu projektowanego utwardzenia obecnie jest zagospodarowany przez budynki użyteczności publicznej i towarzyszącą infrastrukturę. Fragmentarycznie występuje utwardzenie z kostki granitowej. Na omawianym obszarze występuje podziemne uzbrojenie terenu: sieć energetyczna, sieć ciepłownicza i kanalizacja deszczowa

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na omawianym terenie zaprojektowano układ komunikacyjny dostosowany do przeznaczenia i funkcji budynku. Składać się będą na niego drogi, parking i chodnik. Posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej i kostki kamiennej. Wjazd na teren odbywać się będzie z ul. Gimnazjalnej.

1.3.2. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego układu komunikacyjnego zapewnione będzie poprzez nadanie nawierzchni spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych zgodnie z ich lokalizacją na planie sytuacyjnym.

1.4. Zestawienie powierzchni

Parking z betonowej kostki brukowej	- 237,7 m ²
Parking z kamiennej kostki brukowej	- 84,0 m ²
Drogi z betonowej kostki brukowej	- 303,3 m ²
Chodniki z kamiennej kostki brukowej	- 134,7 m ²

1.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

1.5.1. Projektowane rzędne

Projektowane rzędne nawierzchni wynikają z poziomu ukształtowania istniejącego terenu i poziomu ulicy Gimnazjalnej. Dokładne rzędne przedstawia plan sytuacyjny – rysunek 1.0

1.5.2. Przekroje poprzeczne

Projektowane nawierzchnie należy wykonać ze spadkami poprzecznym zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym.

1.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia i parking

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15cm

Parking – wstawki granitowe

- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 15cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 15cm

Zjazd

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- istniejąca warstwy podbudowy

Chodnik

- nawierzchnia z kamiennej kostki brukowej – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa – gr. 10cm

1.6.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni obramowane będą krawężnikiem betonowym 15x30 cm oraz betonowym najazdowym 15x22 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

.

1.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Na terenie inwestycji przewidziano miejsce parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

1.8. Ochrona zabytków

Działka znajduje się na obszarze wpisanym do rejestru zabytków

1.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny: 0077, Ostrów wielkopolski
- działki numer: 15/2

Projektant: